



ORDINUL ARHITECTILOR
DIN ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.001 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.001 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
			MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :	
			COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA 	
PROIECTANT / DESIGNER:				
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader		C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert		B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect		M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect		L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2 - B : CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - B : CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU				
Denumire desen / Drawing name:				Project 9i 35311.1
Stația Săvârșin - Clădire călători - Plan subsol situația existentă Săvârșin Station - Underground Floor Plan - Survey				Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.AR.05.001	Nr. / No 01/22	